

**5501172111001 - RAVENOL MOTOBIKE 4-T Ester SAE 10W-30**

**RAVENOL Motobike 4-T Ester SAE 10W-30** é um óleo semi-sintético especialmente desenvolvido para motos com motores a 4 tempos e permite um melhor consumo do combustível. Proporciona nos motores, uma operação de poupança de combustível. Com intuito de garantir uma baixa viscosidade da classe SAE, como também uma baixa perda por evaporação, foi formulado um óleo resistente permite uma melhor resistência para motos com acoplamentos húmidos e lubrificadas com óleo.

**RAVENOL Motobike 4-T Ester SAE 10W-30** comportamento excelente no arranque a frio proporciona uma lubrificação segura durante a fase de funcionamento a frio

**RAVENOL Motobike 4-T Ester SAE 10W-30** acompanha as exigências de alta tecnologia da última geração de motores.

**Notas de Aplicação:**

RAVENOL Motobike 4-T Ester SAE 10W-30 é adequado a motores de alto desempenho para altas performances como sendo um óleo de baixa fricção para todas as motas caso seja pretendida a especificação SAE 5W-40.

**Classificações da Qualidade:****Especificações**

API SM,

**Aprovação**

JASO M/MA2

**Utilizado e testados em:**

Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, Bmw, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzi

**Notas de Aplicação:**

RAVENOL Motobike 4-T Ester SAE 10W-30 oferece:

- Boa lubrificação do motor
- Nível baixo de evaporação logo tem um baixo consumo do óleo.
- Alta protecção contra condições desfavoráveis
- Elevado índice de viscosidade neutra para a selagem de materiais

Atributos	Unidades	Valor	Certificação
Densidade a 20°C	Kg/m <sup>3</sup>	859	EN ISO 12185
Cor		gelbraun	visual
Viscosidade a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10.6	DIN 51 562
Viscosidade a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	66.4	DIN 51 562
Viscosidade (Index) VI		147	DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	°C	-33	DIN ISO 3016
Flash Point (COC)	°C	238	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9.0	ASTM D2896

Todos os dados indicados são valores aproximados e estão sujeitos às flutuações comerciais.

Release: 23 de março 2021